

雅马哈R7推出26款，全新车架，新增电控向 R1 看齐

来源：蔡任秋 发布时间：2025-11-20 06:40:56

下半年的时候，雅马哈R7降价2万，降价后89800元。到现在卖的也都是这个24款，售价10万+的运动跑车没有电控，配置不高，再加上雅马哈一贯“傲慢”的卖货方式，在市场上表现并不好，甚至身边朋友都几乎见不到买这台车的。

还好，刚刚雅马哈更新了26款YZF-R7，动力几乎不变，外观更纤细，车身结构优化，并且补上短板，电控向大哥R1看齐。

698cc CP2 发动机几乎没有变化，8750转输出最大马力72.4匹（增加3匹），6500转输出68牛米，数据对于一台10万级别的运动车来说有点保守了，但对于它在雅马哈家族中进阶车型的定位来说又很合适，毕竟雅马哈吸引人的从来就不是参数。



更新重点集中在电控方面，增加R1同款六轴IMU，现在拥有了全套倾斜感应和控制系统，三种骑行模式运动、街道、雨天对应三种动力输出和三种牵引力控制，且支持自定义模式。发动机制动力现在也是可变的，在安全性上提升非常大。

增加了Y-CCT，翻译过来是雅马哈芯片控制节气门系统，这个技术也正在R9和R1上使用，作用就是转速提升更平顺，动力反馈更细腻。



车架参考R9和R1进一步优化，还是钢管材质，但调整了了车架布局和加强部位的钢管厚度，三联板形状调整，新车架在扭转、横向、纵向的强度都有所增加，而且并没有增加重量。

前叉升级41mm倒置全可调避震，并且活塞杆由钢变铝，为了减重轮毂也换成旋压轮毂。



骑行姿态也进行了调整，手把角度微调+油箱造型更新+座高微降5mm（26款830mm），让驾驶员的骑行姿态更宽松和舒适，而不是像R1一样只有战斗形态，符合进阶车型的定位。想要舒适性增加自然也少不了快排。

新款R7配色还是老三样，雅马哈蓝、午夜黑、70周年白。

雅马哈R7电控这次是跟上了，配置依旧是够用就得，兄弟们，一起猜猜价格吧！提示：新车美国市场售价9399美元，合算人民币66938元；咱们国内的24款原价是109800元。你们觉得国内更新后售价是多少？评论区聊聊吧！

往期内容：

“全能跨界”欧系大踏板，阿普利亚 SR GT400 发布

不止于快，更强于控——阿波罗RFN 战王米兰发布，电动越野又添猛将！

杜卡迪新V2拉力公布，937cc彻底退出舞台

HTML版本：[雅马哈R7推出26款，全新车架，新增电控向 R1 看齐](#)